

////////////////////

HISTORIA PIERWSZEJ FABRYKI LOKOMOTYW W POLSCE „FABLOK” W CHRZANOWIE



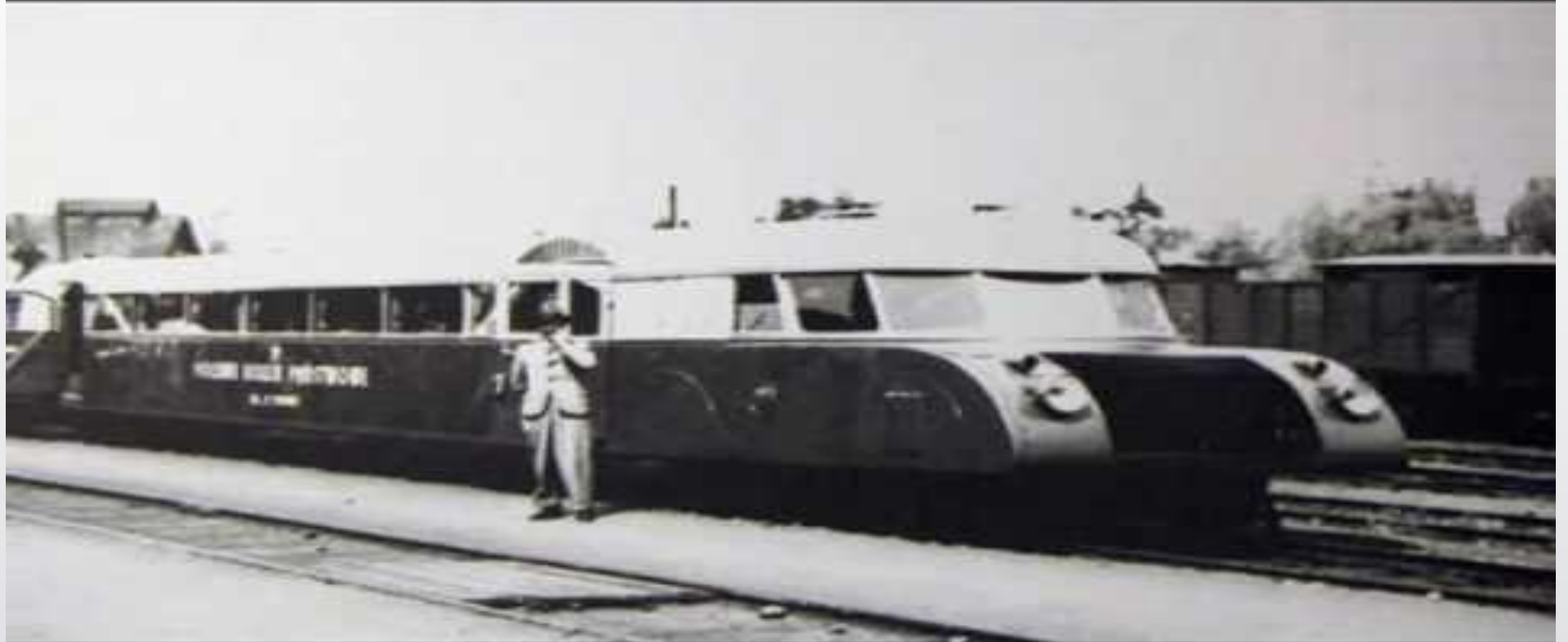


- Fabryka powstała **22 maja 1919 roku** w Chrzanowie, decyzją Ministra Przemysłu i Handlu oraz Ministra Skarbu.
- Pierwsza nazwa firmy FABRYKA LOKOMOTYW W POLSCE S.A.
- Decyzja o powstaniu zakładu została podjęta ze względu na korzystne położenie geograficzne (Trzebinia, Oświęcim, Jaworzno) oraz połączenia komunikacyjne Chrzanowa z Wiedniem.

- Produkowano tam słynne wagony motorowe, znane powszechnie jako lux-torpedy, obsługujące linię kolejową Warszawa-Kraków-Zakopane



Narodowe Archiwum Cyfrowe, sygn. 1-G-3072



-
- W latach 1921–1924 zbudowano wydziały montażowy i mechaniczny oraz kuźnię.
 - 7 kwietnia 1924 roku przekazano PKP pierwszą wyprodukowaną lokomotywę (był to parowóz serii Tr21), a 5 listopada 1925 roku wykonano **setną** maszynę.



-
- W 1937 Fablok zdobył złoty medal w Paryżu na Międzynarodowej Wystawie Sztuki i Techniki za fenomenalnie piękny i nowoczesny parowóz Pm 36 osiągający 140 km/h - pierwszy polski parowóz z otuliną aerodynamiczną. Zdobywał też wyróżnienia w innych krajach.



-
- Tuż przed wybuchem drugiej wojny światowej „Fablok” został uznany za zakład zbrojeniowy. W czasie wojny fabryka nadal produkowała lokomotywy, dając pracę ponad 3,3 tysiąca osobom. „Fablok” należał do firm, które wywarły największy wpływ na miasto Chrzanów.
 - Fabryka była nierozdzielnie związana i utożsamiana z miastem, stając się poniekąd jego symbolem.



-
- Lokomotywy Fabloku kupowała przed wojną Bułgaria, Łotwa, Maroko i ZSRR. W 1939 otworzył się rynek egipski, lecz wybuchła wojna. W 1939 Fablok zdobyli Niemcy, zmieniając nazwę na "Erste Lokomotivfabrik in Polen A.G.". Fabryka była wówczas finansowana przez Deutsch Bank i produkowała na potrzeby Deutsch Bahn i Wehrmachtu.



Zaraz po zakończeniu okupacji niemieckiej, w lutym 1945 r., fabryka wyprodukowała pierwszy parowóz Ty 42 dla PKP w Krakowie. W 1945 r. otwarto przy fabryce 3-letnią Szkołę Mechaniczną, która stanowiła pierwszą placówkę kształcącą przyszłych pracowników Fabloku. W 1951 r. fabryka otrzymała nowego „patrona” a nazwę zakładu zmieniono na Fabryka Lokomotyw im. Feliksa Dzierżyńskiego. W latach 1945-1963 Fablok wyprodukował m.in. blisko 3600 parowozów, odbiorcami których, poza Polską, były również: Albania, Bułgaria, Jugosławia, Rumunia, Węgry, Chiny, Indie, Korea, Wietnam i ZSRR.





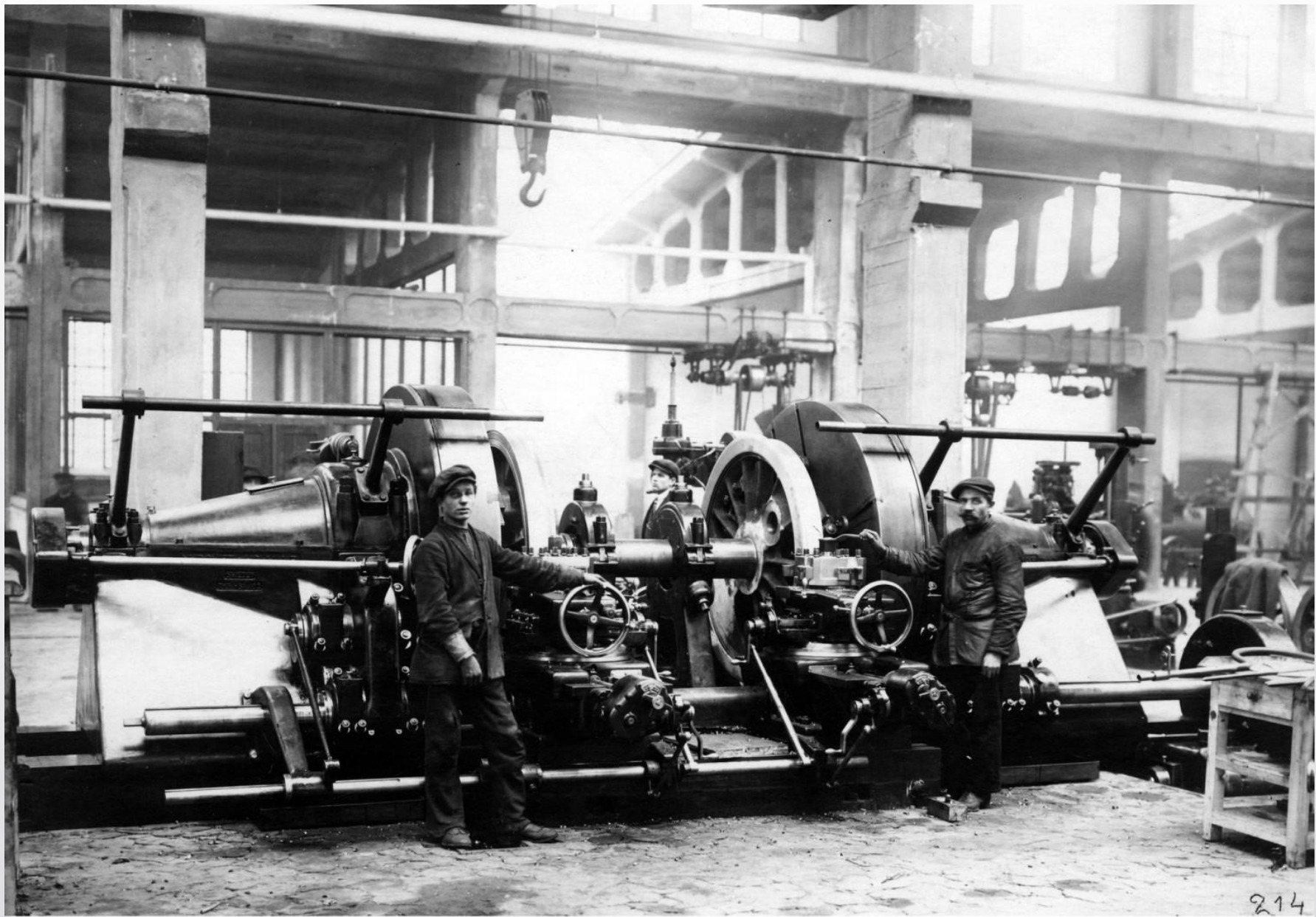
Parowóz eksportowy pospieszny OIG 141
dla Bułgarskich Kolei Państwowych

W latach 1973-1975 fabryka wykonała **37** lokomotyw dla Maroka, a w 1974 r. uroczystie świętowała 50. lecie rozpoczęcia produkcji. W latach 70. nastąpiła też stopniowa zmiana profilu produkcji: obok lokomotyw spalinowych Fablok produkował coraz więcej innych urządzeń, np. maszyn budowlanych, wozów wiertniczych, koparek mechanicznych, podwozi do żurawi i innych.



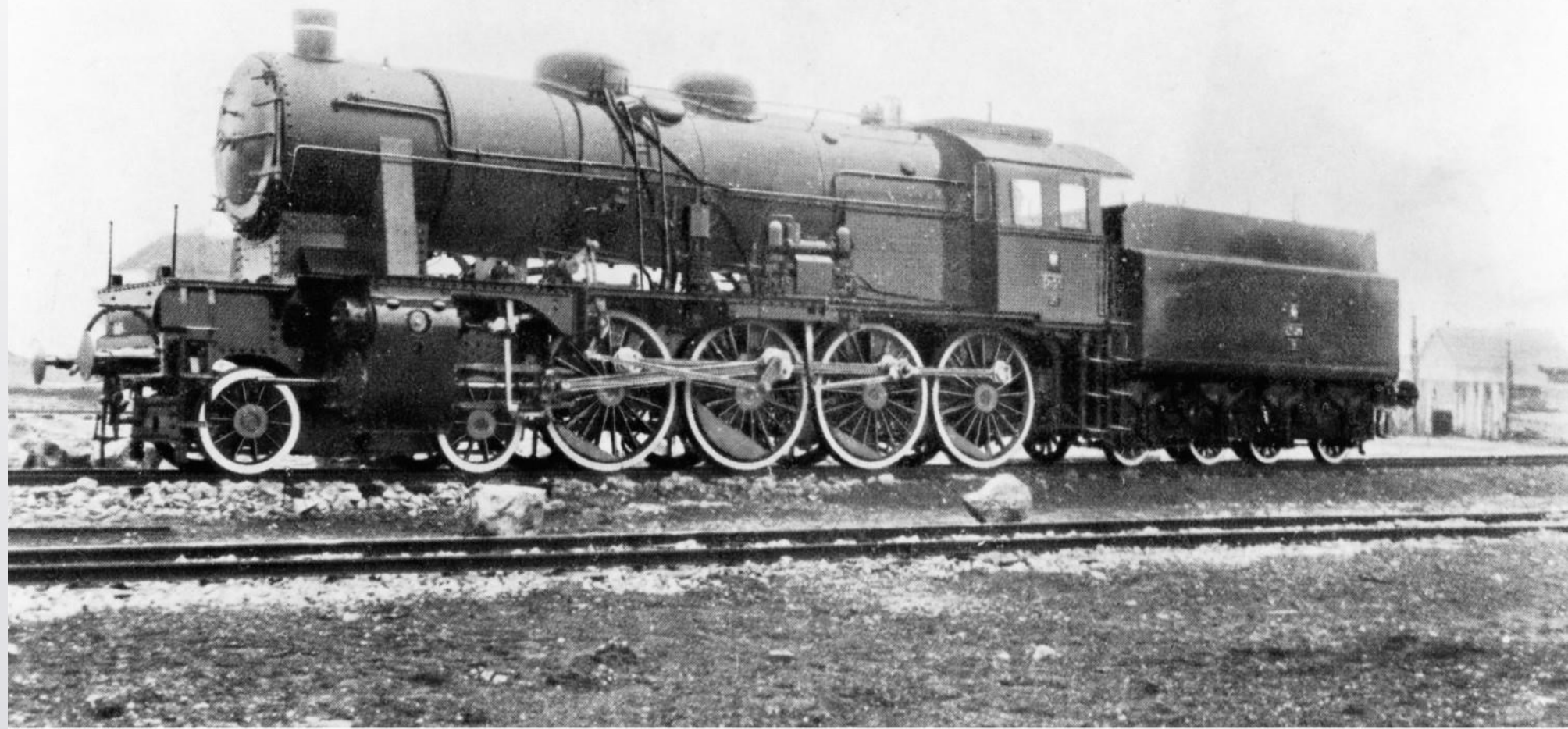






Harold A. Johnson, Chicago, 1910-11

PAROWÓZ OSOBOWY 2-4-0 Ser Os 24 dla P. K. P.
budowy Fabryki Lokomotyw w Chrzanowie.







- W grudniu 1991r. Fablok przekształcono w jednoosobową spółkę Skarbu Państwa.
- Dnia 5 marca 2009 nastąpiło połączenie spółek – Fabryka Maszyn Budowlanych i Lokomotyw „Bumar-Fablok” SA wraz z "Fablok" Pracownicza SA. W wyniku połączenia powstała nowa spółka pod nazwą Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce „Fablok” Spółka Akcyjna.
- 21 maja 2013 sąd w Krakowie ogłosił upadłość firmy.

